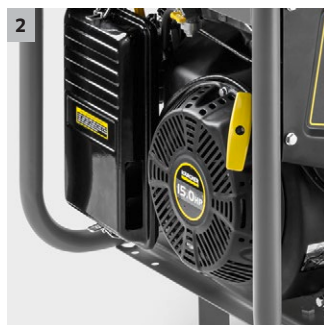
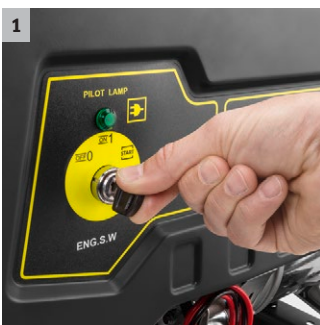




PGG 6/1

Avec une puissance de 5 kW, le groupe électrogène à essence PGG 6/1 offre jusqu'à dix heures d'alimentation électrique autonome pour une multitude d'applications industrielles et municipales.



1 Excellente facilité d'utilisation

- Grande mobilité grâce au guidon rabattable et aux roues antirevaison.
- Fonction de démarrage électrique pour un démarrage confortable et rapide du moteur à essence.

2 Fiabilité et sécurité élevées

- Avec protection contre les surcharges et le manque d'huile ainsi que cadre tubulaire en acier pour une sécurité maximale.
- Avec régulateur de tension automatique (AVR) ce qui permet une très grande stabilité de la tension et de la fréquence.

3 Très performante

- Le groupe électrogène délivre de manière fiable 230 V à une puissance continue de 5,5 kW.
- Moteur à essence puissant pour des interventions d'une durée min. de six heures et demie.

4 Utilisation des nettoyeurs haute pression Kärcher

- Pour l'utilisation de nettoyeurs haute pression dans les zones dépourvues d'alimentation électrique externe.
- Adapté à une sélection de nettoyeurs haute pression monophasés.



PGG 6/1

- Démarrage électrique confortable avec interrupteur à clé
- Poignée rabattable et pneus antirevaison
- Cadre en métal robuste

Caractéristiques techniques

Référence	1.042-208.0	
Code EAN	4054278547930	
Raccordement électrique	Ph / V	1 / 230
Niveau de pression acoustique	dB/A	75
Puissance nominale	kW	5
Puissance	kW	5,5
Type d'entraînement	Essence	
cylindrée	cm³	390
Puissance du moteur	kW / PS	9,6 / 13,1
Consommation de carburant	l/h	3,8
Capacité du réservoir	l	25
Durée de fonctionnement à 50 % de puissance de sortie	h	10
Durée de fonctionnement à 100 % de puissance de sortie	h	6,5
Poids (emballage inclus)	kg	92,4
Poids (sans accessoires)	kg	84,7
Dimensions (l x L x h)	mm	743 × 713 × 670

Équipement

Indicateur d'état de fonctionnement	■
Sortie en courant continu (12 V)	■
Classe de protection IP 23	■
Protection contre le manque d'huile et les surcharges	■
Jauge de carburant	■
Prise monophasée de type F (Schuko)	■
Prise monophasée CEE (16 A)	■
Régulateur de tension automatique (AVR)	■

■ Standard.